

Finns det svensk råolja?

Det finns råvarutillgångar bekräftade i Östersjön. Svenska regeringen har dock sagt nej till utvinning.

Från vilka länder köper Sverige råolja raffinaderierna?

Sverige har ingen egen produktion av råolja utan importerar råolja till de svenska raffinaderierna i huvudsak från Ryssland, Norge och Danmark men även andra länder förekommer.

Finns det import av färdiga produkter som bensin och diesel till Sverige?

Ungefär hälften av all bensin och diesel som säljs på den svenska marknaden köps in som färdiga produkter.

Exporterar Sverige färdiga produkter som bensin och diesel från raffinaderierna?

Sveriges raffinaderier producerar ungefär dubbelt så mycket som den svenska konsumtionen och är därmed en stor exportindustri.

Vet man något om ursprunget på oljan som köps in som färdiga produkter bensin och diesel?

Det man ska veta som importör är från vilket land man har köpt produkten. Det finns inget krav bakåt för att veta varifrån den ursprungliga råoljan kommer ifrån. Det gör det mycket svårt för importören att veta ursprunget av råoljan raffinaderiet har använt.

Varför är det så svårt att veta exakt i vilket land råoljan som finns i bensinen som du tankar kommer ifrån?

Olja och oljeprodukter är världens mest handlade vara och för denna handel finns inte något krav på spårbarhet på samma sätt som för biodrivmedel.

Kan Sverige ha egna nationella krav på spårbarhet?

Sverige är en del av den fria rörligheten av varor och tjänster inom EU och där ingår att man inte kan sätta upp särskilda krav som blir till handelshinder. Inget medlemsland kan därför sätta upp nationella krav som hindrar denna rörlighet och särskilda krav på spårbarhet blir därmed omöjliga.

Vad innebär det att drivmedelsbolagen i Sverige lånar produkter av varandra?

I Sverige finns det ett system för distribution av produkter mellan drivmedelsbolagen. Det innebär att ett drivmedelsbolag kan hämta bensin, diesel eller E85 från något annat bolags drivmedelsdepå för att därefter lämna tillbaka samma produkt på annan depå där det avlämnande bolaget hämtar. Detta är ett viktigt system för att trygga leveranser av drivmedel till hela Sverige och för att minska onödiga transporter och därmed sänka koldioxidutsläppen såväl som kostnader i distributionsledet.

Varför är det enklare att få mer information om ett biodrivmedel?

För biodrivmedel finns det globala och europeiska lagar och regler utformat för handel och distribution på ett annat sätt än för fossila drivmedel. Inom EU finns det exempelvis hållbarhetskriterier som innebär att ett biodrivmedel endast får släppa ut ett visst mått CO₂ för att få användas inom EU.

Kan man inte införa ett liknande system på oljeprodukter?

För fossila drivmedel saknas detta internationella regelverk idag, och om det ska vara möjligt att få samma information om fossila drivmedel måste det till ett sådant regelverk åtminstone på EU-nivå och helst inom den internationella handeln.

Pågår något sådant arbete idag?

Nej det pågår inget sådant arbete på vare sig EU- eller internationell nivå.

Hur kan man skapa internationella regler för spårbarhet och märkning av fossila drivmedel?

Det är något som den svenska regeringen kan ta ett initiativ till och därigenom försöka få till stånd nya riktlinjer för ursprungsinformation och distributionskedjor på global nivå.

Hur kan jag som konsument få bästa möjliga information om ursprunget på mitt fossila drivmedel?

Man kan besöka sin drivmedelsleverantörs hemsida och läsa mer om vad de skriver om ursprunget. På SPBI: s hemsida kan man ta del av statistik kring såväl import som export av råolja och färdiga produkter.

Går det att få veta varifrån den bensin eller diesel jag tankar på tankstället kommer ifrån?

Som framgår av svaren ovan finns det inga system som med någon säkerhet kan svara på ursprunget vid pumpen.