

# LANDTRANSPORTSKYDD

Enligt ADR 1.10

Detta är en instruktion för att säkra att åtgärder görs för att undvika stöld eller missbruk av farligt gods som kan sätta människoliv i fara, eller orsaka skador på miljö eller egendom.

Föraren skall rapportera allt onormalt till sin arbetsgivare och eventuella kriminella förehavanden till polisen. Oegentligheter på depåer, leveransställen eller på väg där som föraren bedömer att det kan finnas en misstanke om fara för sin egen och tankbilens säkerhet skall genast rapporteras enligt givna rutiner.

## GENERELLA RÅD TILL FÖRAREN:

- Under lossning av tankbilen skall förarhytten alltid vara låst. Detta gäller också under andra förhållanden där förarhytten lämnas, exempelvis påfyllning av diesel, betalning i butik etc.
- Planlägg rutten i förväg och undvik stopp längs vägen. Du bör undvika rutinstopp som kan bli känt av utomstående som en av dina "vanor".
- Lämna aldrig fordonet olåst eller med öppna rutor.
- Använd så säkra parkeringsplatser som möjligt om fordonet måste lämnas för t ex matrast eller övernattningsplats. Undvik alltid osäkra tillfälliga parkeringsplatser. Lås alltid alla dörrar och försök att hålla fordonet under uppsikt, eller så att du snabbt kan nå bilen.

Använd i första hand anvisade uppställningsplatser avsedda för farligt gods. Detta gäller speciellt vid övernattningsplats eller när tankbilen parkeras för en längre tid.

Även släp, tomt som lastat, skall i första hand parkeras på anvisade uppställningsplatser avsedda för farligt gods. Släp kan även parkeras på i förhand anvisade godkända platser av t ex depåpersonal. Använd alltid stoppklots.

- Ta inte med passagerare i tankbilen. Medåkare/besättningsman skall uppfylla krav enligt ADR.
- Kontakta planeringen om det uppstår förseningar, problem eller ändringar i transportschemat.

# LANDTRANSPORTSKYDD

Enligt ADR 1.10

- Fordonsbesättningen skall kunna uppvisa en giltig identitetshandling med foto.
- Du skall bedöma om du skall hålla dörrar och fönster i förarhytten stängda och låsta under färd
- Stanna inte vid misstanke om oegentligheter utan endast på uppmaning av polis, annan vägmyndighet eller vid exempelvis olycka. Vid sådana stopp skall du känna trygghet att det är rätt person du pratar med innan du öppnar fönstret.

Du bör inte gå ut ur fordonet på uppmaning av tjänsteman förrän denne har identifierat sig med tjänstebevis.

## REKOMMENDATION FÖR KOMMUNIKATION OCH LARM:

Det är viktigt att föraren aktivt följer med på eventuella besked som meddelas på mobiltelefonen eller tankbilens fordonsdator. Meddelanden under färd bör avläsas före och efter transport, och vid eventuella stopp som föraren har under vägen.

- Föraren skall kommunicera med planeringen med jämna mellanrum. Det skall helst vara känt var föraren kör, och ungefärlig ankomsttid till kunder och depån.
- Föraren skall kontakta planeringen vid varje onormal eller misstänkt aktivitet/händelse. Vid onormal försening på vägen så skall detta kommuniceras till planeringen och eventuella kunder som väntar.
- Håll detaljer hemliga om vägval och andra förhållanden vid transport av farlig gods med hög risk.