

### 3 Intaget ska helst sitta 0,6-1,2 meter över marken.

Kopplingen ska vara en s.k. **villakoppling i mässing**. Leverans får inte ske om ledningen har bakfall som kan ge spill när föraren lossar på munstycket.

Vid intaget ska det finnas en **ID-bricka** som klart anger adress, cisternvolym, oljekvalitet samt högsta lossningshastighet om denna finns att tillgå.

Det ska också finnas ett **avlftningsrör** väl synligt från intaget. Föraren kan då känna med handen att tanken evakuerar luft under påfyllningen. Och det ska gå att sätta en hink under avluftningsröret, för att samla ev. spill om anläggningen inte fungerar.

Avluftningsanordningen ska ...

- ... förhindra över- eller undertryck i oljetanken.
- ... mynna utomhus, väl synlig från intaget.
- ... sitta på högst 3 gånger tankens höjd.
- ... vara  $\varnothing 50$  mm vid påfyllningsrör  $< \varnothing 50$  mm.
- ... vara  $\varnothing 2/3$  av påfyllningsrör med area  $> \varnothing 50$  mm.
- ... ha samma dimension som påfyllningsledningen, från lådformiga oljetankar.

Oljetanken ska ha ett **godkänt överfyllningskydd**.

Alla oljetankar ska besiktas och godkännas av ackrediterat företag

- inomhustankar, senast 1 juli 2006.
- utomhustankar ovan jord, senast 1 juli 2004.
- Underjordstankar omfattas redan av besiktningsskrav.

Hör efter med kommunens miljökontor, om du är osäker på vad som gäller för just din oljetank.

### 4 Kom ihåg!

Det är alltid tankbilsföraren som bedömer om en leverans kan ske med tanke på säkerhet, miljö och hälsa. Även om tidigare leveranser skett utan att någon påpekat att anläggningen, framkomligheten etc. inte uppfyller gällande krav. Vid brister på mottagaranläggningen skriver tankbilsföraren en avvikelserapport.

**Avvikelserapport**

Namn: \_\_\_\_\_ Kundnr: \_\_\_\_\_

Leveransadress: \_\_\_\_\_

Avvikelse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kontaktperson på oljebolaget: \_\_\_\_\_

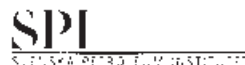
Förarens signatur: \_\_\_\_\_

#### Tänk på!

Det är alltid fastighetsägarens skyldighet att omöjliggöra oljepåfyllning om anläggningen tas ur bruk. Påfyllnings- och avluftningsrör samt överfyllnadsskydd ska då monteras bort.

Säg upp automatleveranser om ni ändrar eller byter uppvärmningssystem, vid temporära driftstopp eller om ni säljer fastigheten.

Leveranser kan ske av misstag. Därför måste ID-bricka finnas vid oljeintaget så att föraren kan identifiera leveransplatsen innan lossning sker.



TYA, upplaga 1:1, mars 2004, 3500 ex. Produktion: Bildinformation i Älvsjö AB. Tryck: Luleå Grafiska. Art.nr. 62 080-1

+ Viktigt att veta! +

# Leverans av eldningsolja

Glöm inte att göra beställning i tid, undvik beställningar vid stora helger.

Har du funderingar eller problem, t.ex. avläsning av volym i tank, prata med din leverantör.

Vår ambition är att utföra rätta, säkra och miljöriktiga oljeleveranser.

## Leverans av eldningsolja måste kunna ske på ett miljö- och arbetsmiljö-mässigt bra sätt.

Spill av eldningsolja kan ge stora skador på miljön och även på byggnader. Visste du t.ex. att det räcker med tre milliliter olja för att göra 10.000 liter dricksvatten odrickbart?

Tankbilsföraren som levererar oljan utsätts många gånger för onödigt stora belastningar på sin kropp samt stora olycksfallsrisker, på grund av att leveransplatserna och tillträdesvägarna är dåligt anpassade eller underhållna.

Med anledning av ovanstående har TYA på uppdrag av Svenska Transportarbetareförbundet och Biltrafikens Arbetsgivarförbund, tillsammans med Sveriges Åkeriföretag och Svenska Petroleuminstitutet producerat denna skrift.

Se den som en rekommendation på hur en lämplig leveransplats ska se ut.



## Hur ska då en leveransplats och intag för eldningsolja se ut?

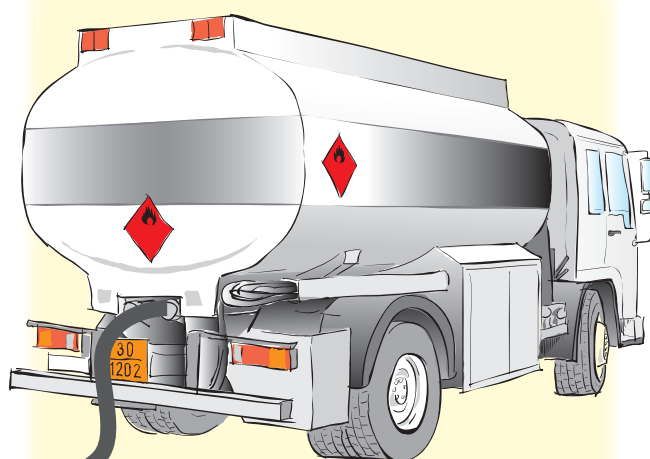
- 1** Det finns lagar som reglerar hur en leveransplats för eldningsolja ska vara beskaffad.

Oljebolag, tankbilsförare och fastighetsägare måste naturligtvis följa dessa lagkrav.

Vi beskriver här de viktigaste riktlinjerna för hur ett oljeintag ska vara utformat och hur en leverans ska gå till. Det är viktigt att undvika misstag eller spill så att oljeleveranser kan ske på ett säkert och miljöriktigt sätt.

Tankbilar är normalt utrustade med 50 meter slang. Intaget bör helst vara placerat så att tankbilsföraren kan nå det från gatan. Är detta inte möjligt måste vägen till intaget kunna ta emot en tankbil. En fulltankad tankbil kan väga 26 ton.

Vid ännu längre sträckor, bör ni rådgöra med oljebolagets försäljningskontor om hurframkomligheten ska lösas.



- 2** Intaget ska vara lätt åtkomligt.

Det får inte vara dolt bakom buskar eller under låga altaner. Det får heller inte vara belamrat med allsköns bråte.

Om intaget sitter högt ska det finnas en arbetsplattform. På högt belägna tomter kan det i vissa fall krävas två personer för att klara slangdragningen.

Vintertid ska sträckan från tankbilen till intaget vara väl snöröjd och halkbekämpad.

**Tankbilsföraren ska kunna nå intaget utan större problem.**

Enligt gällande föreskrifter ska förarens leveransorder vara på en bestämd mängd olja. Endast den mängd som står angivet på ordersedeln får levereras. Föraren får inte ta emot efterbeställningar på plats, utan att först kontakta sin transportledning.

**Fungerar inte överfyllningskyddet får lossning inte ske.**

