

Skatteverket  
Daniel Wallin  
171 94 Solna

Er ref; 202 254784-19/111

Vår ref; RE2019006

Stockholm den 27 juni 2019

## Remiss, Förslag till Skatteverkets föreskrifter om förfarandet vid märkning och färgning av oljeprodukter

SPBI har fått rubricerade förslag på remiss och har följande att anföra.

### 1. Tillsättning av märk- och färgämnen 3§

Märk- och färgämnen tillsätts även manuellt i cisternvagnar (järnvägsvagnar) och SPBI föreslår att punkt två förtydligas med ett tillägg.

*”2. i ett tankfordon, en cisternvagn eller en släpvagn, förutsatt...”*

### 2. Kontroll- och tillsynsåtgärder 6§


Det sker inte nödvändigtvis leveranser med märkt/färgad produkt från alla depåer varje månad. SPBI föreslår att texten ändras så att funktionen istället kontrolleras varje månad utrustningen har använts (vilket går att kontrollera med hjälp av lagerbokföring) eller minst var 6e månad.

### 3. Dokumentation 7§

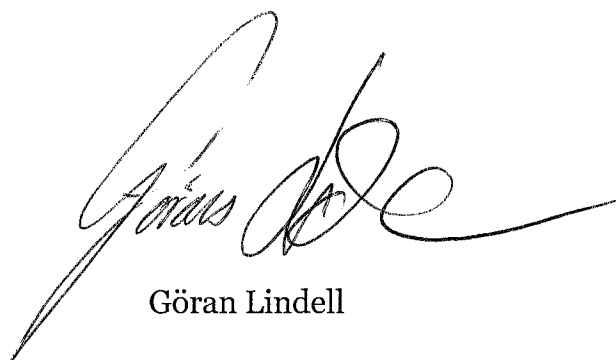
Med gällande tankbilsföreskrifter är nytillverkade tankbilar plomberade och utan åtkomst för provtagning över tankbilstopp. Den dokumentation och de kontroller som föreskrivs i 7§ kan i sådana tillfällen endast genomföras fram till lastning med automatisk injiceringsutrustning då det inte går att ta ett prov direkt från tankbilen.

#### 4. Förnybara drivmedel och bränslen

SPBI noterat att föreskriften genomgående använder begreppet oljeprodukter. Mot bakgrund av Sveriges klimatmål och att det inte är orimligt att förnybara produkter skulle kunna komma att förses med märk- och färgämnen så skulle ordet "olja" kunna strykas i föreskriften så länge man inom ramen för LSE får märka och färga produkten vilket definieras av 1§ i förslaget.



Johan G Andersson



Göran Lindell